

UPUTE ZA ISPUNJAVANJE GODIŠNJEG IZVJEŠTAJA O ZRAČNOM PRIJEVOZU (PZ/G-11)

Ovaj izvještaj ispunjavaju sve pravne osobe ili njihovi dijelovi koji su registrirani u djelatnosti zračnog prijevoza i pravne osobe registrirane u drugim djelatnostima koje, među ostalim, prevoze putnike i teret zrakoplovima.

PODACI O JEDINICI ZA KOJU SE PODNOSI IZVJEŠTAJ

U zaglavlju obrasca upisuje se naziv poslovnog subjekta, matični broj iz Registra poslovnih subjekata, osobni identifikacijski broj (OIB) i adresni podaci.

TABLICA 1. ZRAKOPLOVI KRAJEM GODINE

Iskazuje se stanje krajem godine, a odnosi se na sve zrakoplove u vlasništvu pravne osobe upisane u inventar i sve unajmljene zrakoplove bez obzira na tehničko stanje u kojem se nalaze.

Broj zrakoplova odnosi se na ukupan broj zrakoplova određenog tipa.

Broj putničkih mjesta odnosi se na broj ugrađenih sjedala. Iskazuje se ukupan broj putničkih mjesta svih zrakoplova određenog tipa.

Bruto nosivost u kilogramima razlika je između ukupne maksimalne težine zrakoplova pri polijetanju i osnovne težine zrakoplova (*basic weight*). Osnovna težina zrakoplova jest težina praznog zrakoplova s dodatnom standardnom opremom, potrebnom za letenje zrakoplova. Iskazuje se ukupna bruto nosivost svih zrakoplova određenog tipa.

Neto nosivost u kilogramima ili raspoloživa korisna nosivost zrakoplova jest kapacitet zrakoplova koji je predviđen za prijevoz putnika, prtljage, robe i pošte. Budući da je neto nosivost zrakoplova promjenjiva i različita za svaki let (ovisno o ponesenoj količini goriva, koju uvjetuje duljina relacije), treba u tablicu upisati prosječnu neto nosivost zrakoplova. Prosječna neto nosivost zrakoplova izračunava se iz letnih podataka o raspoloživoj nosivosti i prijeđenim kilometrima tako da se podatak za nosivost dijeli s prijeđenim kilometrima. Iskazuje se ukupna neto nosivost svih zrakoplova određenog tipa.

Potisna sila u kN jest potisak koji ostvaruju motori turbomlaznih zrakoplova, mjereno u standardnim uvjetima (nadmorska visina = 0 i temperatura = 15 °C). Iskazuje se ukupna potisna sila svih zrakoplova određenog tipa.

Snaga pogonskog motora u kW daje se za turboelisne i klipne zrakoplove (za preračunavanje 1 kW = 1,36 KS). Iskazuje se ukupna snaga pogonskih motora svih zrakoplova određenog tipa.

Osim za ukupno, podatke o svim navedenim kapacitetima i tehničkim obilježjima treba grupirati i iskazati prema tipovima zrakoplova (šifriranim prema ICAO kodeksu tipa zrakoplova) i svrstati prema vrsti zrakoplova (**turbomlazni**, **turboelisni** i **klipni**).

TABLICA 2. LINIJE

Broj linija jest ukupan broj linija u redovitom prijevozu na kojima operira prijevoznik — izvještajna jedinica — odnosno broj redovitih linija u domaćem prijevozu te broj redovitih linija u međunarodnom prijevozu.

Duljina linija jest ukupna duljina u kilometrima redovitih linija na kojima operira prijevoznik — izvještajna jedinica — odnosno ukupna duljina linija u domaćem prijevozu te ukupna duljina linija u međunarodnom prijevozu.

TABLICA 3. NABAVA I UTROŠAK GORIVA I MAZIVA

Nabavljeno iskazuje ukupnu nabavljenu količinu goriva i maziva za zrakoplove tijekom promatrane godine u tonama, iskazanu zasebno za nabavu od dobavljača u zemlji, a zasebno za nabavu od dobavljača u inozemstvu.

Utrošeno iskazuje ukupnu utrošenu količinu goriva i maziva za zrakoplove tijekom promatrane godine u tonama, iskazanu i specificiranu zasebno prema namjeni potrošnje, tj. svrsi ostvarenih letova. Za namjenu potrošnje predviđeni su modaliteti: u javnome domaćem prijevozu, u javnome međunarodnom prijevozu, školovanje i vježbe te ostalo.

Ukupan utrošak goriva i maziva iskazuje se i prema vrstama (mlazno gorivo petrolejskog tipa i maziva).

Ako se nabava i utrošak u evidenciji vode u litrama (l), pretvaranje u kilograme (kg) treba izvršiti prema odgovarajućim prosječnim specifičnim masama:

1 l mlaznoga goriva petrolejskog tipa = 0,80 kg

1 l maziva (ulja i masti) = 0,91 kg.

TABLICA 4. BROJ ZAPOSLENIH KRAJEM GODINE

Zaposleni – ukupno pokazuju stanjem krajem promatrane godine i obuhvaćaju ukupan broj zaposlenih u izvještajnoj jedinici, bez obzira na to jesu li u stalnome radnom odnosu ili rade na određeno vrijeme ili rade u punome ili skraćenome radnom vremenu. Zasebno treba iskazati zaposlene angažirane na poslovima zračnog prijevoza raspoređene prema navedenim vrstama poslova. Ostali zaposleni u zračnom prijevozu posredno su angažirani u zračnom prijevozu. Skupini ostalih zaposlenih pripadaju i zaposleni na administrativnim poslovima. Zasebno treba iskazati zaposlene koji su angažirani na poslovima izvan djelatnosti zračnog prijevoza (zaposleni čiji angažman nije ni u kakvoj vezi s obavljanjem djelatnosti zračnog prijevoza).

TABLICA 5. SREDSTVA UTROŠENA ZA ULAGANJE I ODRŽAVANJE ZRAKOPLOVA

Iskazuje se iznos financijskih sredstava (u tis. kuna) utrošen za ulaganja u nabavu zrakoplova i iznos sredstava utrošen za održavanje zrakoplovne flote.